



KOOSKÖLASTATUD
Teehoiuteenistuse põhja osakonna
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja
22.05.2026. a reg. nr. 174619
Leht 1 lehti 3
Tingimustel
1. Kooskõlastus kehtib riigiteede osas, teistele teedele paigaldatavad liikluskorraldusvahendid ja nende sulgemised kooskõlastada nende teede omanikega.
2. Liikluskorralduse eest vastutajal korraldada, et liiklejad järgiksid kehtestatud piiranguid.
3. Liikluse korraldamisel üntise ajal juhendada määrusest „Nouded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ Transpordiamet 2025.
4. Riigiteede liikluskorraldusega üle 1000 sõiduki õigepäras tähistada liikluse reguleerimise koht vastavalt MTM määruse nr 43 Nouded ajutisele liikluskorraldusele lisa 2 joonis 24
5. Võistlusega hõlmatus riigiteede lõikudele paigaldada liikluskorraldus 186 Muud ohud koos lisatähvilega 821 Lõigu pikkus ja 893 kirjaga Rattamatk
6. Liikluse reguleerimisel rakendada vähemalt III pädevusega liikluse reguleerijaid.
7. Ühissõidukite liikumist ja peatuste kasutamist mitte takistada
8. Vähemalt 24 tundi enne liikluskorralduse rakendamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspilangust Transpordiameti Tark Tee liikluspilanguste iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi ameti e-teeninduse kaudu või tel 6120100, e-post tmc@transpordiamet.ee
Kooskõlastatud liikluskorralduse joonis ei asenda liikluse piiramise luba

Tingmärgid:
Rattasõidu marsruut
Projekteeritud liikluskorraldus
Liikluse reguleerija
Politsei asukoht
Rattasõidu algus ja lõpp

Partner Insenerid OÜ		Saue valla rattaretk		Kuski	
Reg nr: 1692361 MTR: EEP00552, ELK000171 partnerinsenerid@gmail.com		Objekti asukoht		Töö nr	
Proj. juht	R. Tarto	11186 km 3.07-3.36		11407 km 0.51-0.7	Staadium
Projekteerija	R. Tarto	11117 km 1.77-2.36		11360 km 0.8-0.9	PP
Cad. projekt.	M. Taal	11117 km 1.77-2.36		11360 km 0.8-0.9	S1
Tellijä		Asendiplaani eskiis		11186 km 3.07-3.36	Rev
				11186 km 3.07-3.36	1
				11186 km 0.8-0.9	Mõõtkava
				11186 km 0.8-0.9	